

TABULKA PLOCH

ČÁST MOSTU	DÉLKA 1 [m]	DÉLKA 2 [m]	ŠÍŘKA [m]	VÝŠKA 1 [m]	VÝŠKA 2 [m]	PLOCHA [m <sup>2</sup> ]
OPĚRA O1 (SK1)	21,835	-	-	6,860	-	149,79
OPĚRA O1 (SK2)	9,080	-	-	6,950	-	63,11
OPĚRA O2 (SK1)	12,900	-	-	6,860	-	88,49
OPĚRA O2 (SK2)	19,200	-	-	6,950	-	133,44
DESKA K1 (SPOD. PL.)	21,595	12,660	10,360	-	-	177,44
DESKA K2 (SPOD. PL.)	8,880	19,000	10,360	-	-	144,42
DESKA K1 (HORNÍ. PL.)	21,595	12,660	13,500	-	-	231,22
DESKA K2 (HORNÍ. PL.)	8,880	19,000	13,500	-	-	188,19
ČELO DESKY D1	-	-	13,500	0,980	-	13,23
ČELO DESKY D2	-	-	14,750	0,800	-	11,80
ČELO VPRAVO	-	-	3,400	5,590	-	19,01
ČELO VLEVO	-	-	1,850	6,800	-	12,58
ČELO VLEVO	-	-	1,900	2,200	-	4,18
ŘÍMSA VPR. (LÍC)	18,570	-	0,800	0,200	-	3,87
ŘÍMSA VL. (LÍC)	18,750	-	0,860	0,200	-	3,92
ŘÍMSA VPR. (RUB)	18,570	-	0,350	0,250	-	4,73
ŘÍMSA VL. (RUB)	18,750	-	0,350	0,350	-	6,69
ŘÍMSA VPR. BOČNICE	-	-	-	-	-	2,52
ŘÍMSA VL. BOČNICE	-	-	-	-	-	2,80
KŘÍDLO KŘ1	3,000	-	-	4,050	1,000	7,58
KŘÍDLO KŘ2	4,600	-	-	6,200	-	28,52
KŘÍDLO KŘ3	10,250	-	-	6,810	1,600	43,10
KŘÍDLO KŘ4	13,250	-	-	6,650	0,000	44,06
KŘÍDLO KŘ5	7,200	-	-	4,650	2,350	25,20
KŘÍDLO KŘ1 HOR. PL.	3,830	-	0,400	-	-	1,53
KŘÍDLO KŘ3 HOR. PL.	9,800	-	0,400	-	-	3,92
KŘÍDLO KŘ4 HOR. PL.	14,800	-	0,400	-	-	5,92
KŘÍDLO KŘ5 HOR. PL.	8,150	-	0,400	-	-	3,26

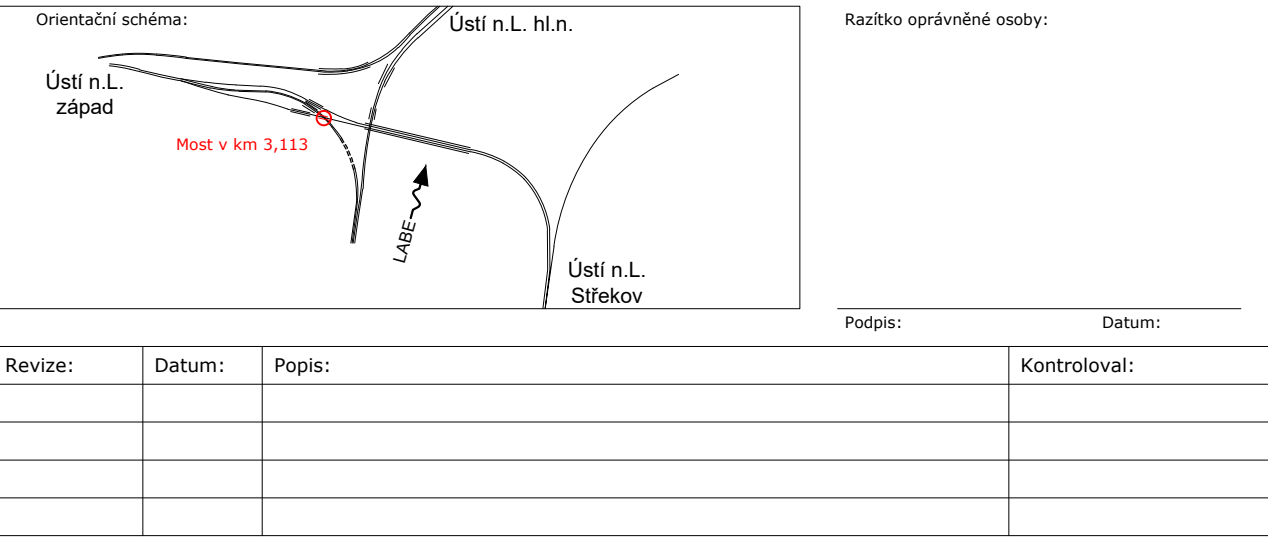
SANACE BETONOVÝCH POVRCHŮ:

- S - TYP A - REPROFILACE TL DO 30mm**
  - PŘEDPOKLAD REPROFILACE 90% Z PLOCH N.K. A ŘÍMS
  - OTRYSKÁNÍ CELÉHO POVRCHU KŘEMIČITÝM PÍSKEM
  - DIAGNOSTIKA POVRCHU BETONU - PO OTRYSKÁNÍ POŽADOVÁNA PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV MINIMÁLNĚ 1,50MPa (V PŘÍPADĚ NUTNOSTI ODRTHOVÉ ZKOUŠKY); PH DO 9,5; OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ DO 0,4% VUČI CEMENTU; TRHLINY DO 0,3mm.
  - NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
  - VLASTNÍ REPROFILACE POVRCHU BETONU (VÝPLŇ NEROVNOSTÍ PO TRYSKÁNÍ) VHDNOU REPROFILAČNÍ HMOTOU (RESPEKTIVE SYSTÉMEM).
  - FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ STĚRKA
  - OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR PROTI VÝFUKOVÝM PLYNŮM
- S - TYP B - TL. PŘES 70 DO 100 mm - SANACE MÍST S ROZPADLÝM BETONEM**
  - REPROFILACE 100% Z PLOCH SPODNÍ STAVBY (OPĚRY, KŘÍDLA)
  - MECHANICKÉ ODSTRANĚNÍ DEGRADOVANÉHO BETONU BOURACÍMI KLADIVY.
  - OTRYSKÁNÍ POVRCHU KŘEMIČITÝM PÍSKEM
  - OČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ VÝZTUŽE VČETNĚ ODSTRANĚNÍ KOROZE (MĚLO BY BÝT DOSAŽENO STUPNĚ ČISTOTY SA 2 ½).
  - OCHRANA VÝZTUŽE PROTI KOROZI
  - NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
  - DOPLNĚNÍ VRSTEV TORKRETÁŽNÍ SMĚSÍ + ČEDIČOVÁ SÍŤ KOTVENÁ K PODKLADU
  - FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ STĚRKA
  - OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR
- S - TYP C - HLOBKOVÁ REPROFILACE TL. PŘES 30 DO 70 mm**
  - PŘEDPOKLAD REPROFILACE 10% Z PLOCH N.K. A ŘÍMS.
  - ODSEKÁNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU A NÁSLEDNĚ OTRYSKÁNÍ CELÉHO POVRCHU KŘEMIČITÝM PÍSKEM.
  - OČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ VÝZTUŽE VČETNĚ ODSTRANĚNÍ KOROZE (MĚLO BY BÝT DOSAŽENO STUPNĚ ČISTOTY SA 2 ½).
  - OCHRANA VÝZTUŽE PROTI KOROZI
  - NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
  - FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ STĚRKA
  - OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR PROTI VÝFUKOVÝM PLYNŮM
- S - TYP D - VYSPRAVENÍ POVRCHU NOSNÉ KONSTRUKCE POD IZOLACÍ TL. DO 20 mm**
  - OTRYSKÁNÍ CELÉHO POVRCHU KŘEMIČITÝM PÍSKEM (100% PLOCHY)
  - NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
  - VYSPRAVENÍ POVRCHU VHDNOU SANAČNÍ MALTOU (100 % PLOCHY) DO TL. 20 mm

POZNÁMKY

- DIAGNOSTIKA POVRCHU BETONU - PO OTRYSKÁNÍ POŽADOVÁNA PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV MINIMÁLNĚ 1,50MPa (V PŘÍPADĚ NUTNOSTI ODRTHOVÉ ZKOUŠKY);
- ROZSAH JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SANACÍ BUDE UPŘESNĚN PO OTRYSKÁNÍ VŠECH POVRCHŮ A PROVEDENÍ PASPORTIZACE POVRCHŮ.
- DODAVATEL ZPRACUJE A PŘEDLOŽÍ K ODSOUHLASENÍ TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS, KTERÝ BUDE RESPEKTOVAT TECHNOLOGICKÉ POSTUPY VÝROBCE PŘÍSLUŠNÝCH SANAČNÍCH MATERIÁLŮ. TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS MUSÍ SOUČASNĚ OBSAHOVAT KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ PLÁN.
- ZVOLENÉ MATERIÁLY A POSTUPY MUSÍ BÝT V SOULADU S KAPITOLOU 23 TKP SŽDC.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	
Zhotovitel stavby:	<b>DIPONT s.r.o.</b>	<b>dipont</b>
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem	
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz	
Hlavní projektant (HPP):	Ing. Petr Novák	
Specialista:	Ing. Martin Pišek	
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Pišek	
Zpracovatel:	Karla Hrotková, DiS.	

Název stavby/ske:	<b>Oprava mostu v km 3,113 v úseku Ústí n.L. Střekov - Ústí n.L. západ</b>	Označení (S-kód): S650100064
Název části:	Stavební část	Označení zhotovitele: D22014
Název objektu:	<b>Most v km 3,113</b>	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Reprofilace betonových ploch	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-20-01</b>
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: <b>2.008</b>
Kraj:	Katastrální území: Ústí nad Labem [774 871]	Paré:
Ústecký kraj		
Šířka dokumentace:	Datum zpracování: 02/2023	Formát: 12x44
DSP		Měřítko: 1:100